

CN - CNi

Datos técnicos



CN - CNI Datos técnicos

VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		OM	OM	OM	OM	
	1.2	Modelo		CN 14	CN 20	CNi 14	CNi 20	
	1.3	Tracción eléctrica, diesel, benzina, GPL		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	
	1.4	Conducción manual, acompañante, incorporado, sentado		Timón	Timón	Timón	Timón	
	1.5	Capacidad, carga	Q (t)	1,4	2	1,4 (2 ⁽¹⁾)	2 (2 ⁽¹⁾)	
	1.6	Centro de gravedad	c (mm)	600	600	600	600	
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	711 (2)	706 (2)	637 (2) (3)	637 (2) (3)	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1323	1323	1305 (3) (6)	1359 (3)	
	Pesos	2.1	Peso propio (sin batería)	kg	880 (4)	1010 (4)	975 (4)	1039 (4)
2.2		Peso sobre eje con carga (anterior/posterior)	kg	888 / 1652 (4)	1054 / 2251 (4)	990 / 1597 (4) (14)	1092 / 2235 (4) (14)	
2.3		Peso sobre eje sin carga (anterior/posterior)	kg	770 / 369 (4)	894 / 411 (4)	830 / 357 (4) (14)	904 / 423 (4) (14)	
Ruedas y bandajes	3.1	Bandajes		Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	
	3.2	Dimensiones de las ruedas anteriores	mm	230 / 120	230 / 120	230/120	230/120	
	3.3	Dimensiones de las ruedas posteriores	mm	85 x 90	85 x 70	85 x 70	85 x 70	
	3.5	Número de ruedas (x = motriz) (anterior/posterior)		1x-1 / 2	1x-1 / 4	1x-1 / 4	1x-1 / 4	
	3.6	Vía lado conductor	b10 (mm)	574	574	574	574	
	3.7	Vía lado carga	b11 (mm)	380	380	380	380	
Dimensiones y medidas	4.2	Altura mástil plegado	h1 (mm)	2327	2327	2332	2332	
	4.3	Altura libre total	h2 (mm)	140	90	140	90	
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	3580	3580	3580	3580	
	4.5	Altura mástil desplegado	h4 (mm)	4066 (5)	4088 (5)	4070 (5)	4092 (5)	
	4.6	Altura libre parcial	h5 (mm)	/	/	135	135	
	4.9	Altura del timón en posición de marcha (min/máx)	h14 (mm)	762 / 1232	762 / 1232	762 / 1232	762 / 1232	
	4.15	Altura horquillas bajadas	h13 (mm)	86	86	91	91	
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1951	1956	1999	2053	
	4.20	Longitud de la parte motriz	l2 (mm)	789	794	844 (6)	903	
	4.21	Anchura total	b1 (mm)	860	860	860	860	
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	66 / 190 / 1150	61 / 200 / 1150	66 / 190 / 1150	61 / 200 / 1150	
	4.24	Longitud frontal	b3 (mm)	680	680	680	680	
	4.25	Ancho exterior de las horquillas	b5 (mm)	570	570	570	570	
	4.31	Altura libre bajo el mástil con carga	m1 (mm)	/	/	/	/	
	Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	5,5 / 6	5 / 6	5,5 / 6	5 / 6
5.2		Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,16 / 0,26 (8)	0,10 / 0,17	0,16 / 0,26	0,10 / 0,17	
5.3		Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,40 / 0,36	0,40 / 0,36	0,40 / 0,36	0,30 / 0,23	
5.7		Pendiente superable KB 15'	%	1,4% (4) / 6,7% (4)	0,4% (4) / 5,5% (4)	1,3% (4) / 6,3% (4)	0,3% (4) / 5,3% (4)	
5.8		Rampa máxima KB5'	%	4,1% (4) / 9,1% (4) (13)	2,4% (4) / 9,1% (4) (13)	3,9% (4) / 12,2% (4) (12)	2,4% (4) / 10,6% (4) (12)	
5.10		Freno de servicio		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	
Motor eléctrico		6.1	Motor de tracción, prestación KB 60'	kW	1	1	1	1
		6.2	Motor de elevación, prestación 15% ED	kW	2,2 (9) / 3	3	3	3
	6.3	Batería según British Standard/DIN 43531/35/36 A, B, C		Elementos DIN	Elementos DIN	DIN 43535 B	DIN 43535 B	
	6.4	Tensión de batería, capacidad nominal	V / Ah	24 / 240 (315 - 375)	24 / 315 (375)	24 / 220 (250-330-375)	24 / 330 (375)	
	6.5	Peso de la batería (±5%)	kg	260 (295 - 304)	295 (304)	212 (220-288-305)	288 (305)	
Otros	8.1	Mando de velocidad		Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	< 70	<70	<70	<70	

Los valores indicados se proporcionan sólo a título informativo y no obligatorio y hacen referencia a los equipamientos estándar

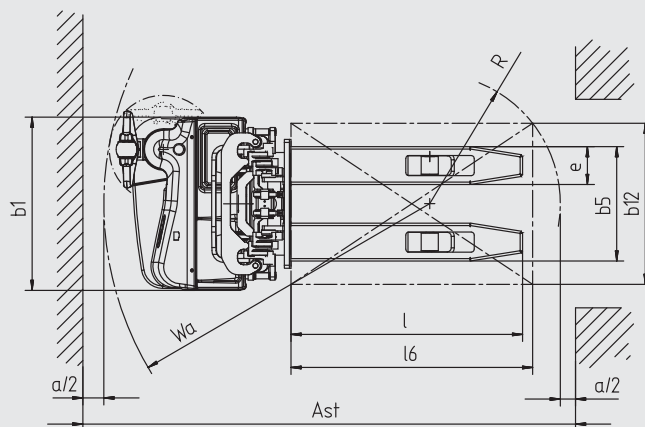
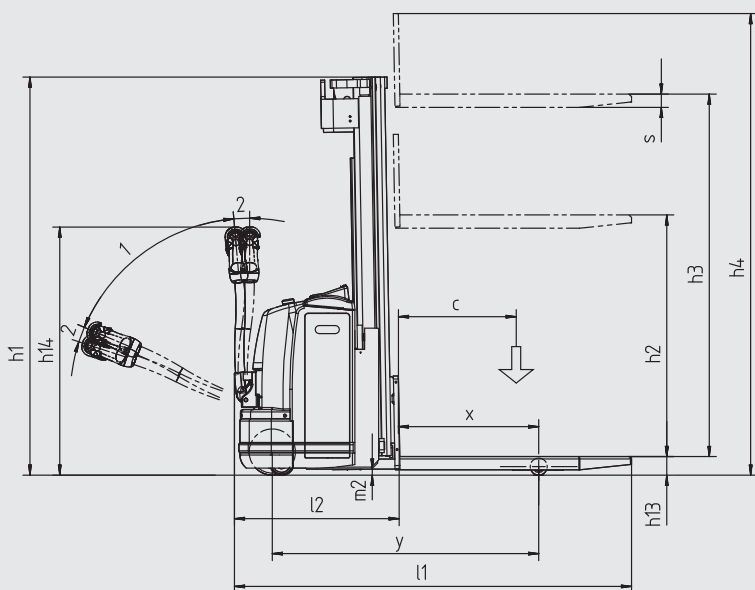
1) Usado como transpallet
2) -20mm con TPX elevación
3) Valor referido en condición con las patas elevadas (h5=135mm)
4) Con SX mástil h3= 3580 & capacidad min. nominal de batería (ver peso= 6.5)

5) h4=490mm con carga trasera
6) +52mm con batería 330-375 Ah
7) Con el timón activado en posición vertical -45mm
8) Rendimiento obtenido con motor de elevación 3kW
9) Valor con mástil con altura hasta

h3= 3580 incluido
10)Mástil no disponible para modelo CNI
11)+5mm para modelo CNI
12)Max Gradeabilidad debido a las dimensiones generales 18,3%
13)Max Gradeabilidad debido a las

dimensiones generales 9,1%
14)Valores para patas en posición baja

1=Marcha
2=Frenado



TIPO DE MÁSTIL 1,4 t CN

		Monostadio			Simplex			Duplex			Triplex								
Altura de elevación	h_3 mm	1510	1660	1810	2480	2900	3280	3580	3980	4480	2590	2990	3300	3600	3870	4170	4470	4940	5390
Altura mástil replegado	h_1 mm	1977	2132	2282	1777	1977	2177	2327	2527	2777	1777	1977	2177	2327	1777	1877	1977	2177	2327
Altura mástil desplegado	h_4 mm	1996	2146	2296	2966	3386	3766	4066	4466	4966	3076	3476	3786	4086	4356	4656	4956	5426	5876
Altura libre	h_2 mm	1491	1646	1796	140	140	140	140	140	140	1291	1491	1660	1810	1291	1391	1491	1660	1810

TIPO DE MÁSTIL 2,0 t CN

		Simplex			Duplex			Triplex		
Altura de elevación	h_3 mm	2900	3280	3580	2590	2930	3270	3570	4170	4380
Altura mástil replegado	h_1 mm	1977	2177	2327	1807	1977	2177	2327	1907	1977
Altura mástil desplegado	h_4 mm	3408	3786	4088	3098	3438	3778	4078	4678	4888
Altura libre	h_2 mm	90	90	90	1299	1469	1630	1780	1399	1469

TIPO DE MÁSTIL 1,4 t CNi

		Simplex			Duplex			Triplex					
Altura de elevación	h_3 mm	2900	3280	3580	3980	4480	2990	3300	3600	4170	4470	4940	5390
Altura mástil replegado	h_1 mm	1982	2182	2332	2532	2782	1982	2182	2332	1882	1982	2182	2332
Altura mástil desplegado	h_4 mm	3391	3771	4071	4471	4971	3481	3791	4091	4661	4961	5431	5881
Altura libre	h_2 mm	140	140	140	140	140	1491	1660	1810	1391	1491	1660	1810

TIPO DE MÁSTIL 2,0 t CNi

		Simplex			Duplex			Triplex	
Altura de elevación	h_3 mm	2900	3280	3580	2930	3270	3570	4380	
Altura mástil replegado	h_1 mm	1982	2182	2332	1982	2182	2332	1982	
Altura mástil desplegado	h_4 mm	3413	3793	4093	3443	3783	4083	4893	
Altura libre	h_2 mm	90	90	90	1469	1630	1780	1469	

CN - CNi Apilador



La estructura: ■ La configuración con cuatro puntos de apoyo y timón lateral provee un alto grado de estabilidad además de visibilidad perfecta en carga y descarga desde grandes alturas. ■ La unidad de tracción y la rueda pivotante se encuentran totalmente integradas a la estructura, brindando mayor protección a los pies del operario. ■ Los diferentes compartimentos de la batería en los dos modelos básicos pueden aceptar baterías DIN en el modelo CNi y batería con elementos DIN en el modelo CN. Las baterías están totalmente integradas a la estructura, es decir que no son visibles, además se puede acceder a ellas fácilmente mediante la tapa de poliuretano. La batería en el modelo CN puede ser sustituida desde el lateral, mientras que en el modelo CNi se sustituye desde arriba. ■ Las tapas de polietileno, fabricadas con tecnología rotacional, son muy resistentes y flexibles, y poseen la habilidad de soportar golpes sin deformarse.

El Timón: ■ El nuevo timón en una sola pieza ha sido fabricado con un material plástico muy resistente y posee un brazo en forma ovalada con soldadura robotizada. ■ La configuración y ubicación del timón proporciona la mejor posición de trabajo para operarios de diferentes tallas. ■ La suavidad del timón y su fácil manejo reduce el cansancio del operario incluso en largas jornadas de trabajo. Cuando se suelta el timón éste vuelve de forma muy precisa a la posición vertical sin sacudidas ni rebotes y sin comprometer la seguridad del operario. Ofrece un control estándar de las funciones de elevación y descenso de las horquillas controladas desde el timón.

Grupo de tracción: ■ El motor de tracción de excitación separada tiene una potencia de 1kW. ■ La rueda pivotante puede ser fácilmente adaptada para proporcionar excelente estabilidad y control.

Grupo de elevación: ■ Mástiles con capacidad de carga de 1400 Kg y 2000 Kg. ■ Hay disponibilidad de mástiles "Simplex", "Duplex", y "Triplex" con amplia visibilidad y acceso a alturas de hasta 5000 mm. (El mástil "Simplex" no está disponible en el modelo CNi). ■ Hay disponibilidad de mástiles con pequeña altura libre (PAL) o gran altura libre (GAL). ■ Hay disponibilidad de dos motores de elevación diferentes (2.2 kW y 3kW) para alcanzar la capacidad de carga y la altura de elevación requeridas.

Frenos: El vehículo dispone de dos sistemas de frenos independientes: ■ Frenos de servicio: freno en contracorriente sobre el motor de tracción (con recuperación de energía) que actúan mediante un control electrónico cuando se suelta el pulsador del timón. ■ Freno de estacionamiento: electromagnético.

Equipo electrónico: Alimentación de corriente continua 24V. ■ Control de alta frecuencia estática del motor de tracción y bomba en todos los modelos. ■ El cuentahoras indica cualquier anomalía. ■ El nuevo equipo electrónico asegura un bajo consumo de energía y operaciones silenciosas. El sistema de control protege el desgaste prematuro del motor y la batería previniendo los picos altos de corriente. ■ Los sistemas eléctricos y de cableado están protegidos para IP 54 y son resistentes al agua y al polvo, asegurando mayor fiabilidad a lo largo del tiempo. ■ Las conexiones terminales SAAB están protegidas para IP 67. ■ La velocidad se reduce cuando la horquilla se eleva a una altura predeterminada. Las patas descienden automáticamente cuando la unidad de elevación está operando (CNi). Función de bloqueo de las patas cuando la horquilla se eleva a un rango de altura predeterminado.

Equipamiento opcional: Versión para cámara frigorífica (-30°C) Rodillos en tándem (CN 14) Rueda motriz de goma lisa (CNi 14 únicamente) Rectificador incorporado de 50 A Rejilla protectora ■ Timón siempre activo ■ Horquillas ajustables con extensores FEM y sección angular (CN 14 únicamente)

Las características técnicas indicadas se proporcionan sólo a título informativo.
OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com