

XD XG 25 - 30

Datos técnicos



XD XG 25 - 30 Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Fabricante		OM		
	1.2	Modelo		XD 25		
	1.3	Grupo tracción: eléct., diesel, benzina, gas, elect. a red.		Diesel		
	1.4	Mando: a timón, con acompañante, de pie, sentado		Sentado		
	1.5	Capacidad / Carga	Q (t)	2.5 ⁰⁾		
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500		
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	482 ^{3) 4)}		
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1620		
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	3980	
2.2		Peso sobre ejes, con carga	delante/atrás	kg	5775 / 705	
2.3		Peso sobre ejes, sin carga	delante/atrás	kg	1760 / 2220	
Ruedas y bandajes	3.1	Ruedas: SE = Superelásticas, PN = Neumáticas		SE / SE ¹⁾		
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		7.00 - 12 ¹⁾		
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		6.50 - 10 ¹⁾		
	3.5	Número de ruedas delante / atrás (x=motriz)		2 (4) x / 2		
	3.6	Via delantera	b10 (mm)	1007 ⁹⁾		
	3.7	Via posterior	b11 (mm)	940		
	Dimensiones y medidas	4.1	Inclinación del mástil	hacia delante / atrás	Grad	4° 30' / 9° ²⁾
4.2		Altura mástil replegado		h1 (mm)	2293 ⁵⁾	
4.3		Elevación libre		h2 (mm)	150	
4.4		Altura de elevación		h3 (mm)	3250	
4.5		Altura mástil desplegado		h4 (mm)	3873	
4.7		Altura cabina al suelo		h6 (mm)	2222 ⁸⁾	
4.8		Altura del asiento de conducción		h7 (mm)	1212	
4.12		Altura del enganche		h10 (mm)	420	
4.19		Longitud total		l1 (mm)	3605	
4.20		Longitud de la parte motriz		l2 (mm)	2605 ^{3) 4)}	
4.21		Anchura total		b1/b2 (mm)	1180 ⁷⁾	
4.22		Dimensiones de las horquillas		s/e/l (mm)	45 / 100 / 1000	
4.23		Portahorquillas según DIN 15173 clase A / B			2A	
4.24		Longitud frontal		b3 (mm)	1150 (opt. 1600)	
4.31		Altura libre bajo el mástil (con carga)		m1 (mm)	125 ⁶⁾	
4.32		Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes		m2 (mm)	150	
4.33		Pasillo de trabajo para palet 1000x1200 mm transv.		Ast (mm)	3940 ^{3) 4)}	
4.34		Pasillo de trabajo para palet 800x1200 mm longitud.		Ast (mm)	4139 ^{3) 4)}	
4.35		Radio de giro		Wa (mm)	2257	
4.36		Mínima distancia de rotación		b13 (mm)	850	
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación	con / sin carga	km/h	20,5 / 21	
	5.2	Velocidad de elevación	con / sin carga	m/s	0,51 / 0,53	
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga	m/s	0,48 / 0,44	
	5.5	Fuerza de tracción (a 2 km/h)	con / sin carga	N	16700 / 10500 ¹⁰⁾	
	5.7	Pendiente superable (a 2 km/h)	con / sin carga	%	26,5 / 25 ¹²⁾ (49 M.I.V.) ¹¹⁾	
	5.9	Tiempo de aceleración (15 m)	con / sin carga	s	4,8 / 4,3	
	5.10	Freno de servicio			Mecánico / Hidráulico	
	Motor	7.1	Fabricante / Modelo			Yanmar ¹³⁾
		7.2	Potencia nominal		kW	44
		7.3	Revoluciones nominales		min ⁻¹	2450
7.4		Número de cilindros / cilindrada		cm ³	4 / 3300	
7.5		Consumo carburante acorde al ciclo VDI		l/h	3,6	
Otros	8.1	Tipo de mando			Transm. Hidrodinámica	
	8.2	Presión hidráulica para accesorios		bar	160	
	8.3	Cantidad de aceite para accesorios		l/min	60	
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor		dB (A)	81	
	8.5	Tipo de enganche, modelo / DIN			-	

Los valores indicados se suministran a título informativo y no obligatorio y, hacen referencia al equipamiento estándar

Para las características de los elevadores opcionales, ver Anexo A
Para las características de las ruedas opcionales, ver Anexo B

XD

0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature

- 1) Per ruote in alternativa vedere tabella
- 2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)
- 3) Con spostamento laterale (SLI) + 5 mm per tutti i sollevatori dell'XD 25 e dell'XD 30
- 4) Con tutti i sollevatori TX + 20 mm (per XD 25 e XD 30)
- 5) Con alzata libera di 150 mm
- 6) XD 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX = 100mm)

- 7) XD 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor. soll. SX-DX-TX = 120mm)
- 8) XD 25 : 1305 (27x10-12); 1640 (dobles) - XD 30: 1185 (opt 28x9-15); 1640 (dobles)
- 9) Con tetto ribassato h6 = 2120 mm
- 10) dolbes1237 (XD 25-30)
- 11) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9
- 12) Dato teorico
- 13) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9, pendenza massima di stazionamento come da ISO 6292

13) Modello 4TNE 98 - UPOM

OM	OM	OM	1.1
XD 30	XG 25	XG 30	1.2
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	1.3
Sentado	Sentado	Sentado	1.4
3.0 ⁰⁾	2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾	1.5
500	500	500	1.6
487 ^{3) 4)}	482 ^{3) 4)}	487 ^{3) 4)}	1.8
1620	1620	1620	1.9
4475	4000	4500	2.1
6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	2.2
1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.3
SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	3.1
27x10 - 12 ¹⁾	7.00 - 12 ¹⁾	27x10 - 12 ¹⁾	3.2
6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	3.3
2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	3.5
1057 ⁹⁾	1007 (dobles1237)	1057 ⁹⁾ (dobles1237)	3.6
940	940	940	3.7
4° 30' / 9° 2)	4° 30' / 9° 2)	4° 30' / 9° 2)	4.1
2305 ⁵⁾	2293 ⁵⁾	2305 ⁵⁾	4.2
150	150	150	4.3
3250	3250	3250	4.4
4035	3873	4035	4.5
2222 ⁸⁾	2222 ⁹⁾	2222 ⁹⁾	4.7
1212	1212	1212	4.8
420	420	420	4.12
3710	3605	3710	4.19
2710 ^{3) 4)}	2605 ^{3) 4)}	2710 ^{3) 4)}	4.20
1305 ⁷⁾	1180 ⁸⁾ (dobles1640)	1305 ⁸⁾ (dobles1640)	4.21
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	4.22
3A	2A	3A	4.23
1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	4.24
145 ⁶⁾	125 ⁶⁾	145 ⁶⁾	4.31
160	150	160	4.32
4025 ^{3) 4)}	3939 ^{3) 4)}	4025 ^{3) 4)}	4.33
4225 ^{3) 4)}	4139 ^{3) 4)}	4225 ^{3) 4)}	4.34
2338	2257	2338	4.35
850	850	850	4.36
20,5 / 21	20 / 20,5	20 / 20,5	5.1
0,51 / 0,53	0,49 / 0,52	0,48 / 0,52	5.2
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	5.3
16700 / 10300 ¹⁰⁾	15000 / 11000	15100 / 11000	5.5
21,5 / 21 ¹²⁾ (41 M.I.V.) ¹¹⁾	24 / 24 ¹⁰⁾ (39,5 M.I.V.) ¹¹⁾	20 / 21 ¹⁰⁾ (33 M.I.V.) ¹¹⁾	5.7
5,1 / 4,3	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6	5.9
Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	5.10
Yanmar ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	7.1
44	43	43	7.2
2450	2400	2400	7.3
4 / 3300	4 / 2488	4 / 2488	7.4
3,9	3,6 ¹⁴⁾	4,0 ¹⁴⁾	7.5
Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	8.1
160	160	160	8.2
60	60	60	8.3
81	80	80	8.4
-	-	-	8.5

XG

0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature
1) Per ruote in alternativa vedere tabella
2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)
3) Con spost. laterale + 20 mm (XG 25) + 15 (XG 30)
4) Con sollevatori TX + 25 mm (XG 25 - XG 30)
5) Con alzata libera di 150 mm
6) XG 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX = 100mm)
XG 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX = 120mm)

7) XG30 : anche con 28x9-15 sing. (SX-DX-TX)
8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (opt 28x9-15)
9) Con tetto ribassato h6 = 2120 mm
10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9; massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6292
11) Dato teorico
12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9
13) Modello motore NISSAN K 25, sigla 37B-1DA-5890
14) Consumi ciclo VDI 2198 (60 cicli/h)
espressi in "l/h": XG 25: 6,9; XG 30: 7,7

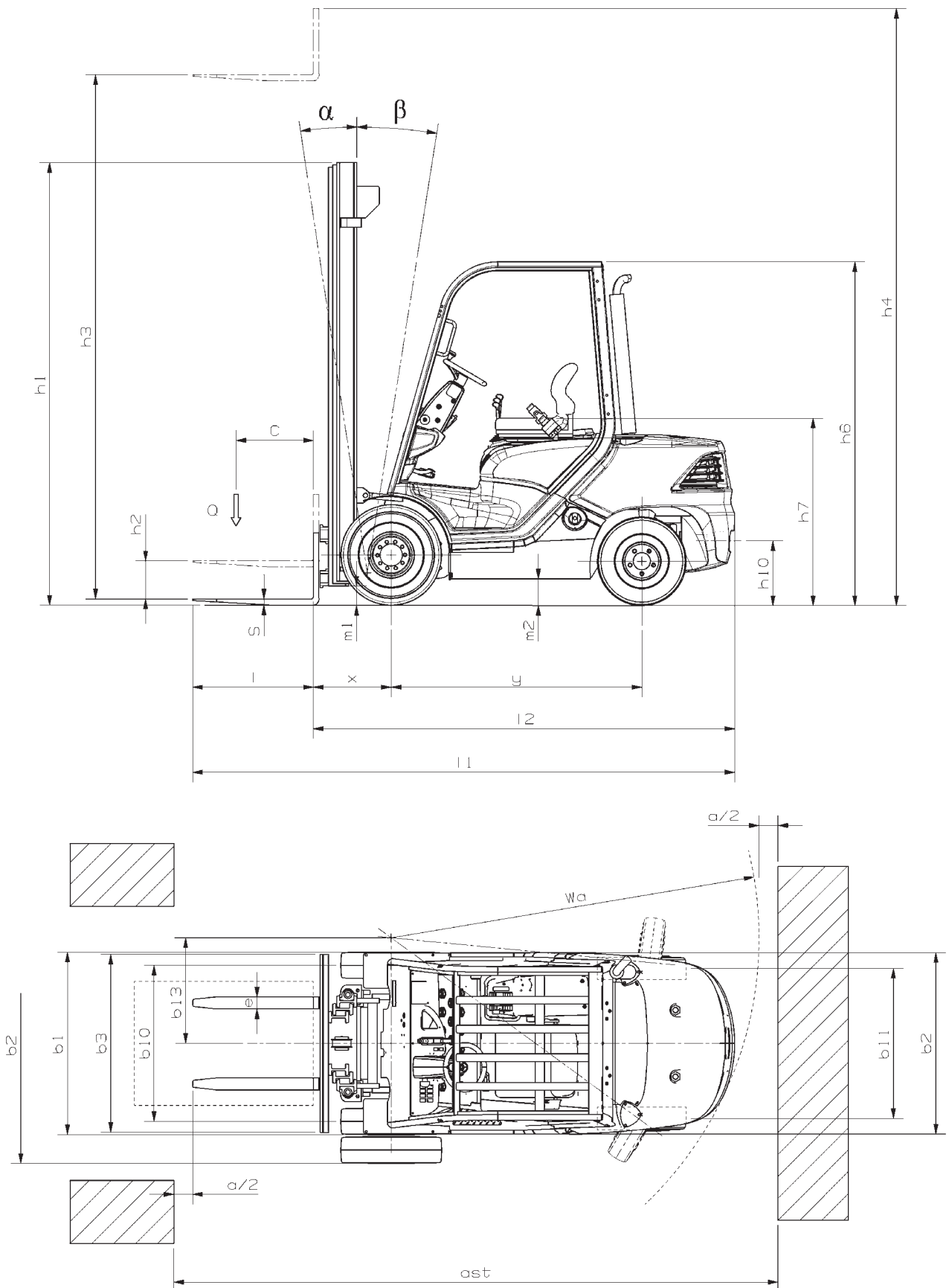


TABLA DE MÁSTILES DE ELEVACIÓN

			Standard (Simplex)					Duplex				Triplex				
XD 25 - XG 25 plato portaforche 4 rodillos (*)	Altura de elevación	h_3 mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altura mástil replegado	h_1 mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Altura mástil desplegado	h_4 mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Altura libre	h_2 mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 plato portaforche 6 rodillos	Altura de elevación	h_3 mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altura mástil replegado	h_1 mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Altura mástil desplegado	h_4 mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Altura libre	h_2 mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

(*) con plato portahorquillas 6 rodillos $h_4 = h_4 + 150$ mm (SX-DX-TX)
 $h_2 = h_2 - 150$ mm (DX-TX)

RUEDAS

Tipo	Superelásticas (SE)		Neumáticas (PN)	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
XD 25 XG 25	7.00 -12 sing. (soll. SX-DX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 sing. (soll. TX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. dobles (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 dobles (tutti soll.)	6.50 -10	-	-
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 -12 sing. (tutti soll.)	6.50 -10	27X10 -12/14 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	28x9 -15 sing. (SX-DX) *	6.50 -10	28x9 -15/14 p.r. sing. (SX-DX) *	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 dobles (tutti soll.)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. dobles (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-

* carreggiata stretta

XD XG 25 - 30 Carretillas elevadoras contrabalanceadas con motor de combustión interna



XD/G 25-30 representa la última evolución del know-how de OM en la fabricación de carretillas elevadoras frontales con motor de combustión interna. Cada parámetro ha sido afinado y perfeccionado para representar el punto más actualizado de referencia del mercado: confort, productividad, mantenimiento fácil, robustez, economía de funcionamiento y contención de las emisiones contaminantes.

El diseño de XD/G 25-30 es de la firma Zagato y conjuga estilo moderno con máxima funcionalidad. El cuidado en cada uno de sus detalles testimonia la elevada calidad general.

El puesto de conducción ha sido rediseñado completamente para ofrecer al operador una comodidad óptima: está suspendido completamente en soportes de goma para aislar las vibraciones (sistema Full Suspended Cab), el juego de pedales, en la versión estándar, tiene el control marcha adelante/atrás bipedal (el convertidor de marcha en el volante está disponible como opcional) y el pedal inching/freno único es de gran tamaño para poder ser accionado con el pie derecho o el izquierdo y con cualquier tipo de calzado. Además, la transmisión hidrodinámica puesta a punto cuidadosamente, permite la máxima precisión y fluidez durante las operaciones de carga/descarga.

El asiento amortiguado Grammer MSG 20, montado en fábrica, es capaz de amortiguar las vibraciones para disminuir el cansancio del conductor. Como opcional está disponible el asiento extra confort Grammer MSG 65 con apoyabrazos.

El ruido está contenido continuamente gracias a un aislamiento acústico cuidadoso que involucra a todas las piezas mecánicas de la carretilla.

Todos los mandos de conducción de XD/G 25-30 son de tipo servoasistidos: freno/inching y dirección hidrostática con un esfuerzo requerido al operador inferior a 0,5 kg.

El nuevo motor Diesel Yanmar de 3.3 litros de cilindrada es conforme con Stage IIIa – Directiva 97/68/CE para las emisiones contaminantes. La versión GPL cuenta con el motor Nissan K25 de 2,5 litros de cilindrada.

Ambas motorizaciones son de tipo industrial, de última generación y especialmente concebidas para el uso en carretillas elevadoras. Además, aseguran los valores de potencia y de par correctos, respetando el medio ambiente con los consumos de combustible más bajos de la categoría.

El nuevo XD/G 25-30 está incluido en el OM INTRINSIC SAFETY PROGRAM, el programa de OM destinado a garantizar el más alto nivel de seguridad para las carretillas elevadoras en cualquier condición de uso. OMISP prevé el Mast safety system con el bloqueo de las funciones hidráulicas cuando el operador no se encuentra a bordo.

Estas soluciones garantizan la conformidad con la norma ISO 3691-1.

Están disponibles montantes Simplex, Duplex, Triplex con alturas de elevación de hasta 6.500 mm.

Opcionales: conversión de marcha manual, desplazamiento lateral integrado, diversas tipologías de asientos, faros, gomas, filtro antipartículas, silenciadores catalíticos, diferentes versiones de cabina y muchas otras opciones permiten una gama amplia de personalización.



Las características técnicas presentes se suministran a título informativo, salvo modificaciones y mejoras técnicas.

OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com